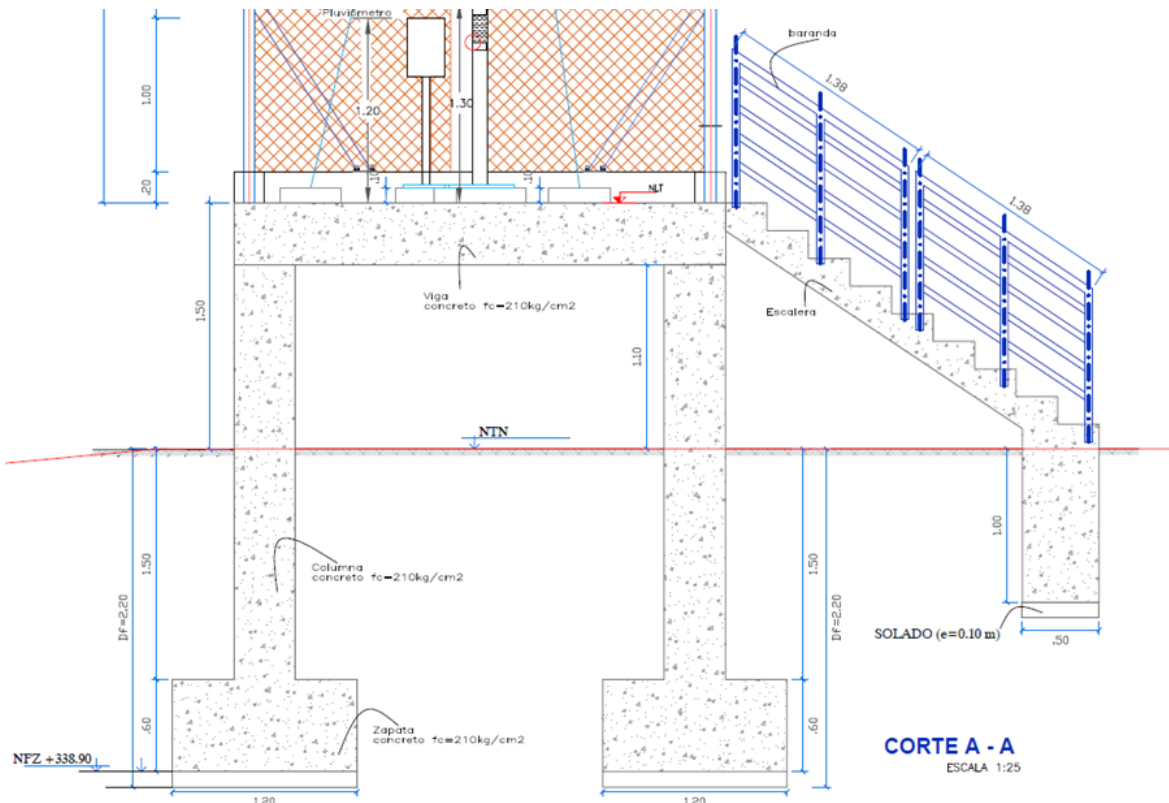
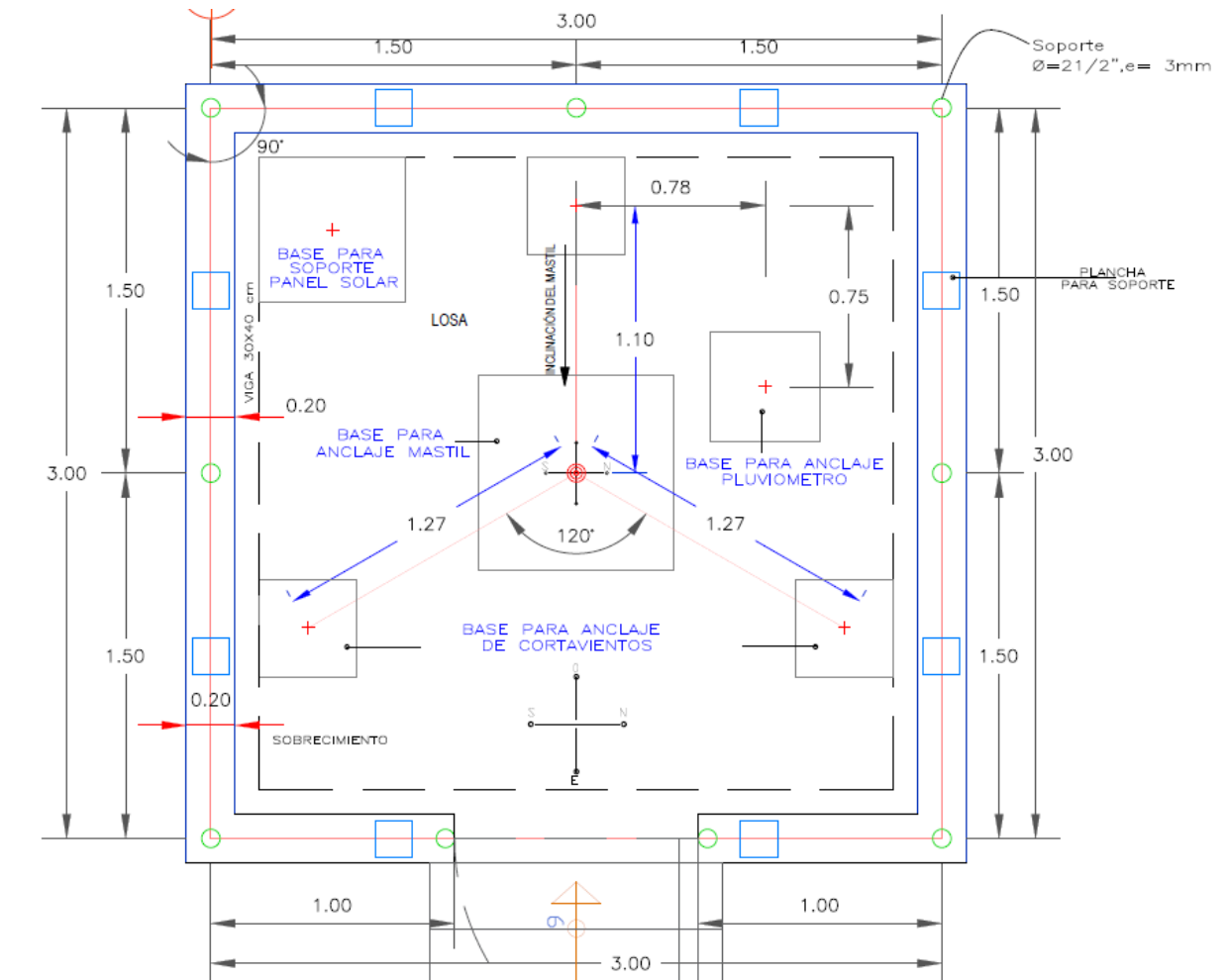


La plataforma Atalaya, es elevada en previsión de la escorrentía superficial y posibles efectos adversos que pudieran sufrir en el emplazamiento seleccionado, la propuesta podrá ser mejorada por el postor si así lo requiriera, debiendo respetarse las dimensiones mínimas mostradas (3.20mx3.20m), sin perjuicio de lo cual pueden ser ampliadas, según el requerimiento espacial de los equipos a instalar.

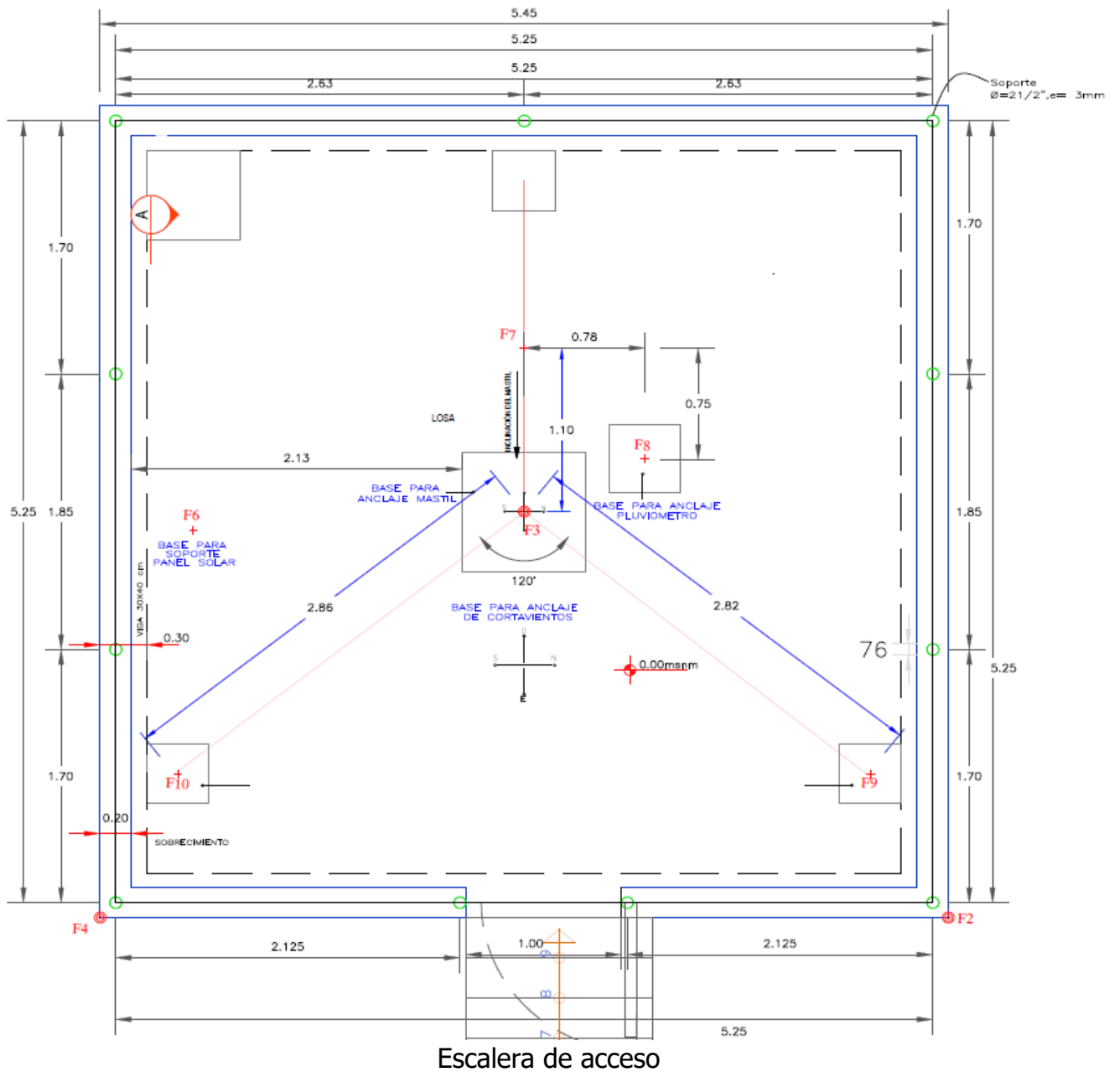
PCD EMAPAT



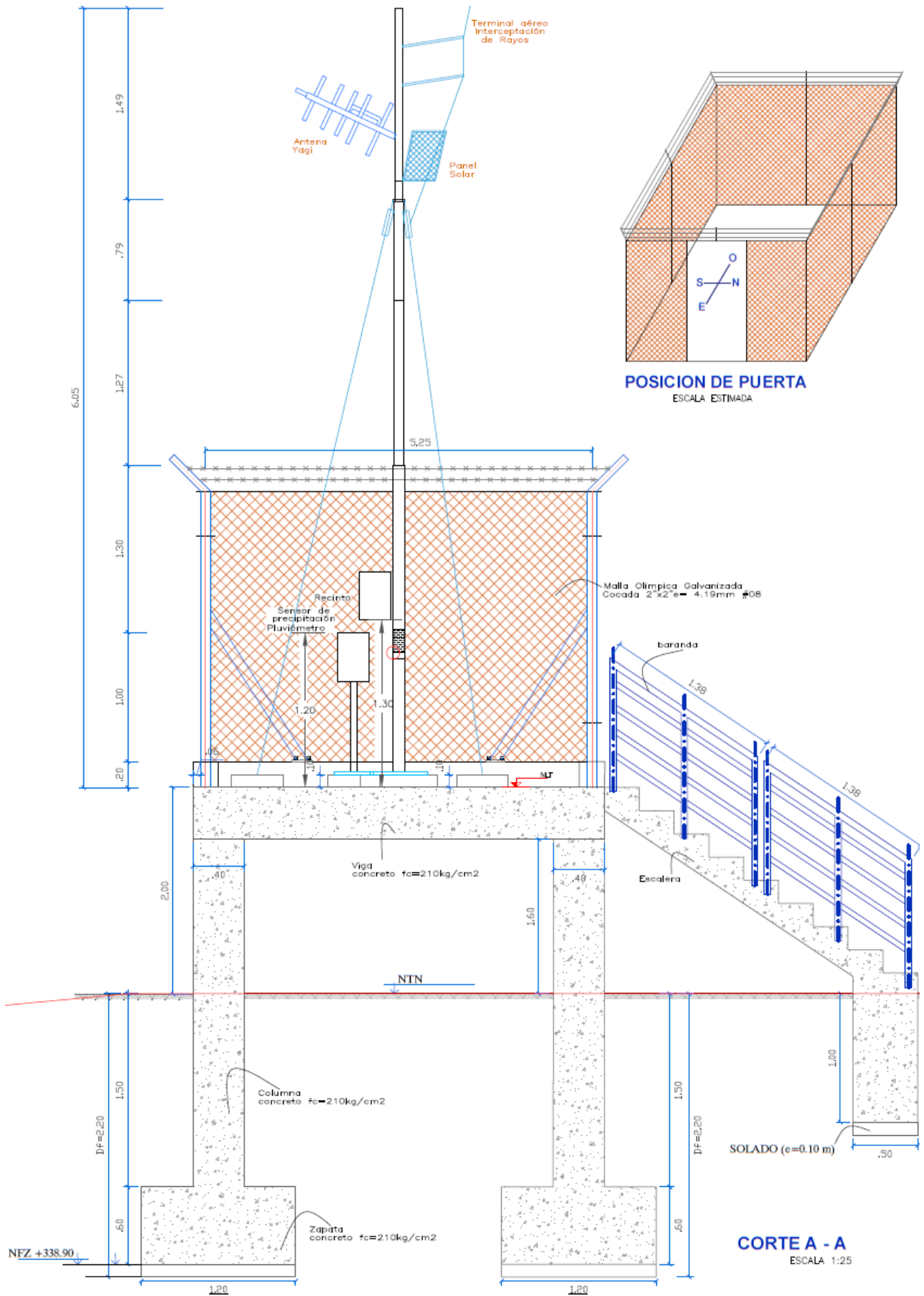
CORTE A - A
ESCALA 1:25

Las dimensiones, elevaciones y características iguales a la PCD Atalaya

PCD LIMONAL

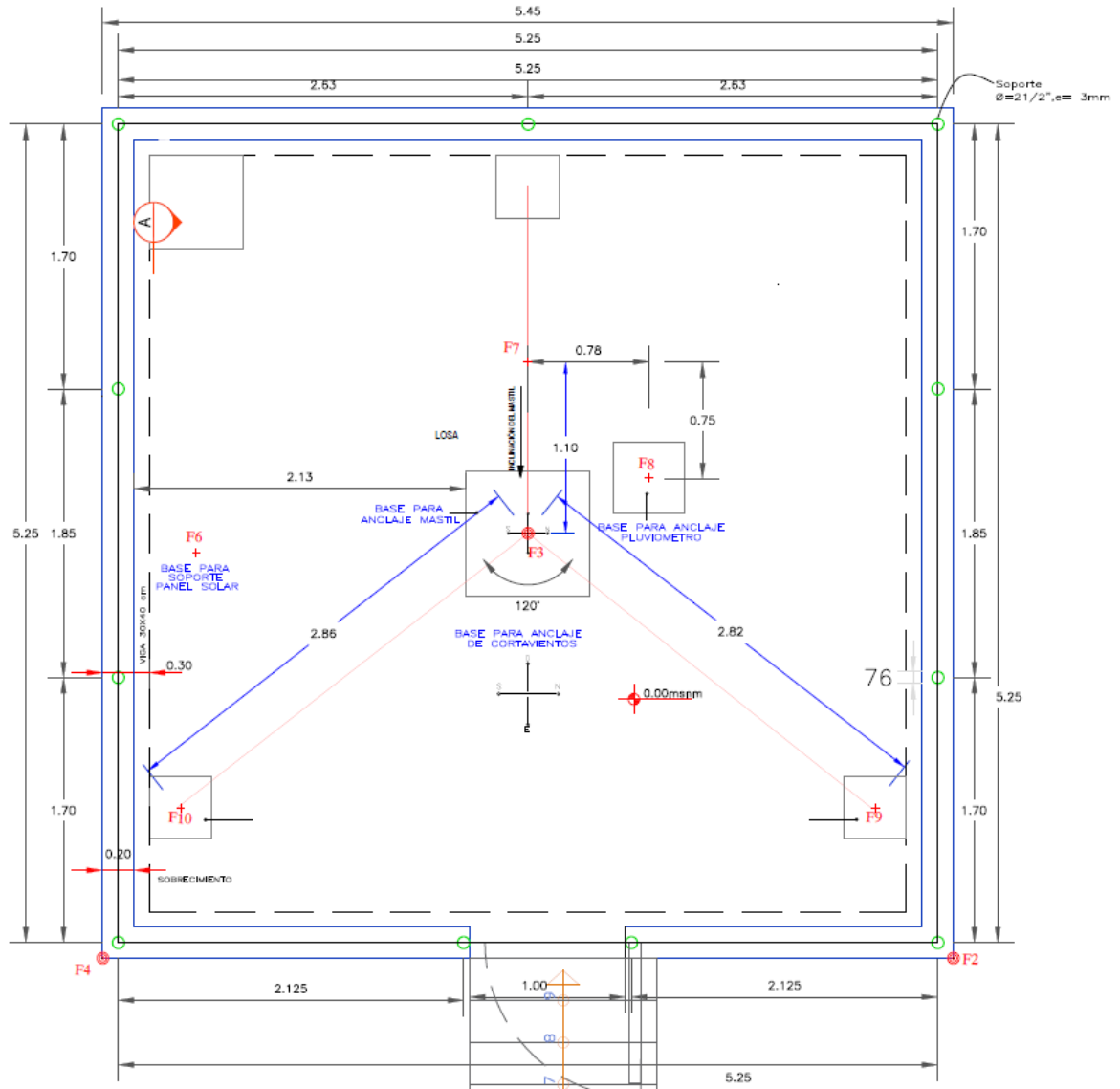


La plataforma es elevada en previsión de la escorrentía superficial y posibles efectos adversos que pudieran sufrir en el emplazamiento seleccionado, la propuesta podrá ser mejorada por el postor si así lo requiriera, debiendo respetarse las dimensiones mínimas mostradas (5.45mx5.45m), sin perjuicio de lo cual pueden ser ampliadas, según el requerimiento espacial de los equipos a instalar.

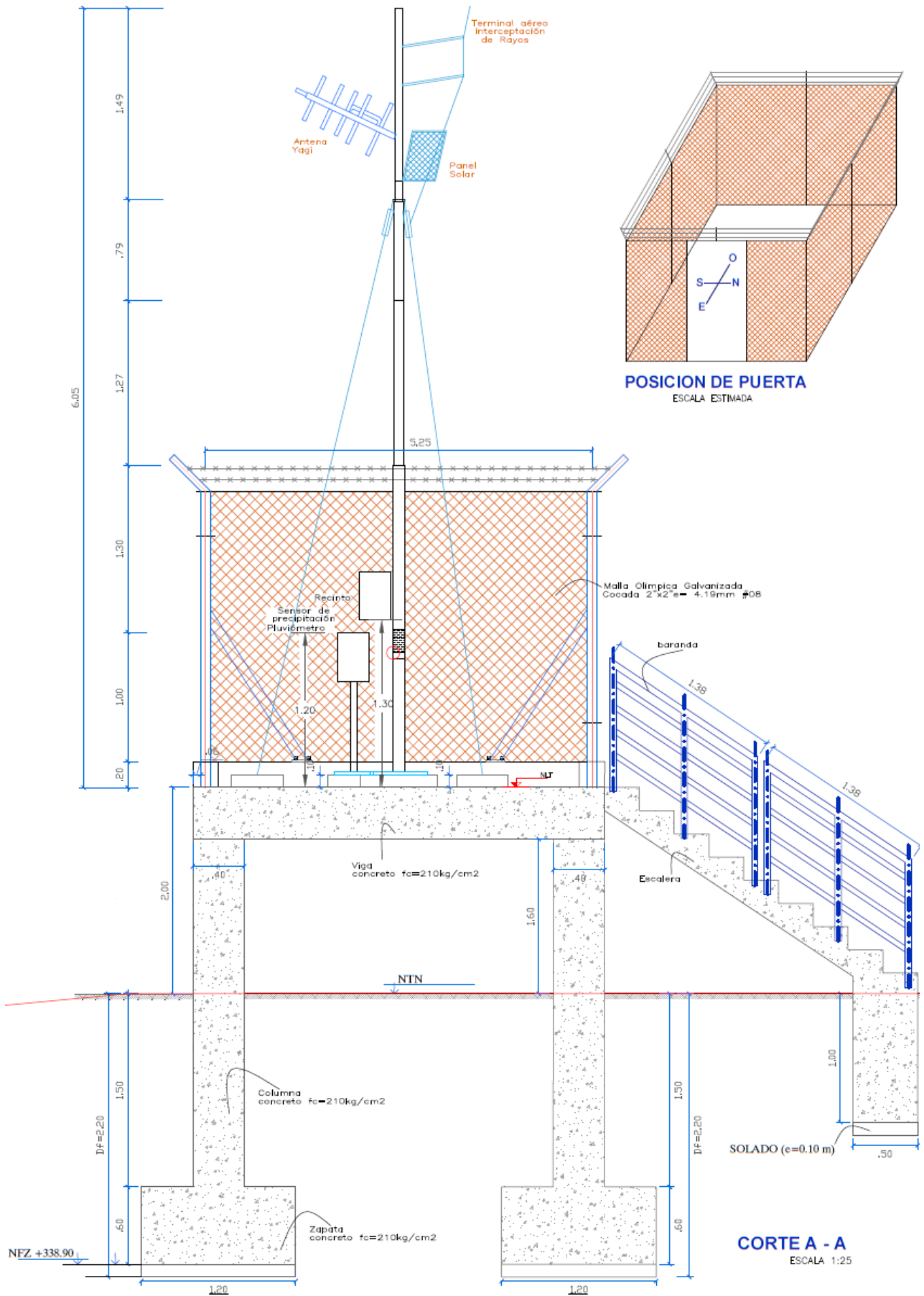


La plataforma Limonal se encuentra más elevada que las PCD de Atalaya y EMAPAT, además de tener mayores dimensiones en la losa de concreto.

PCD LOS AMIGOS

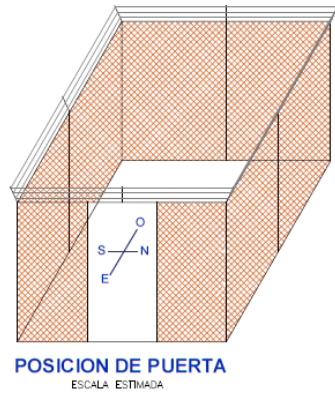
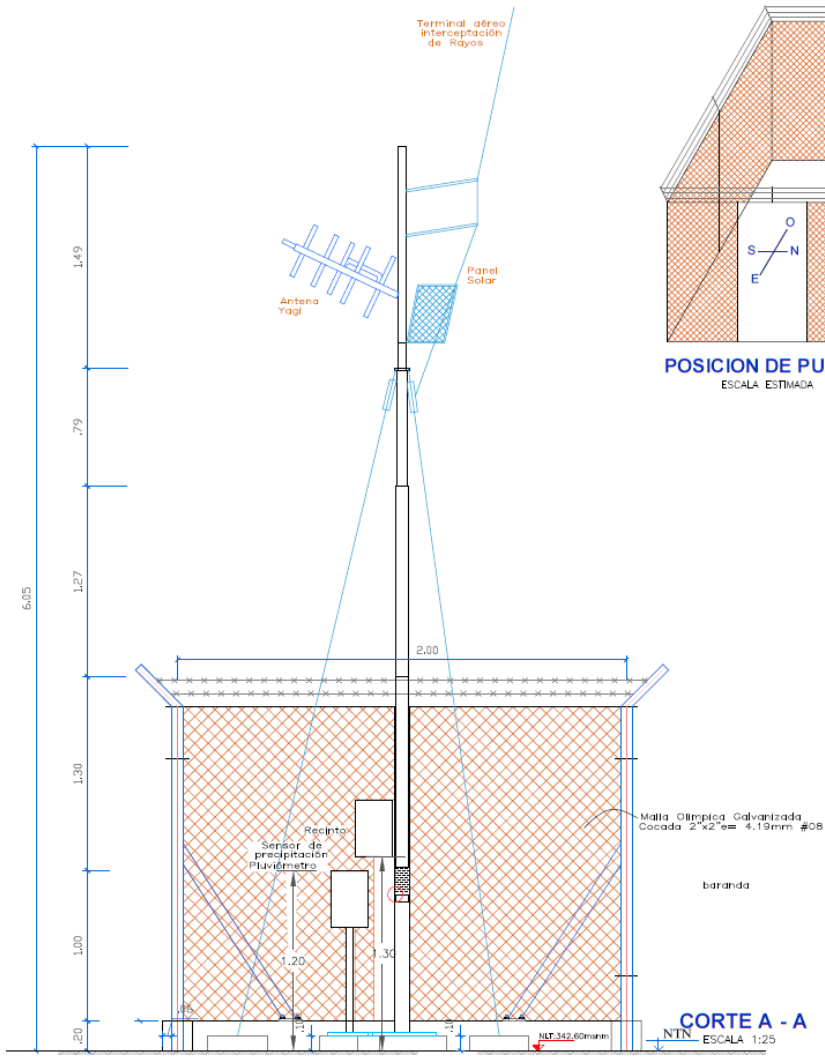
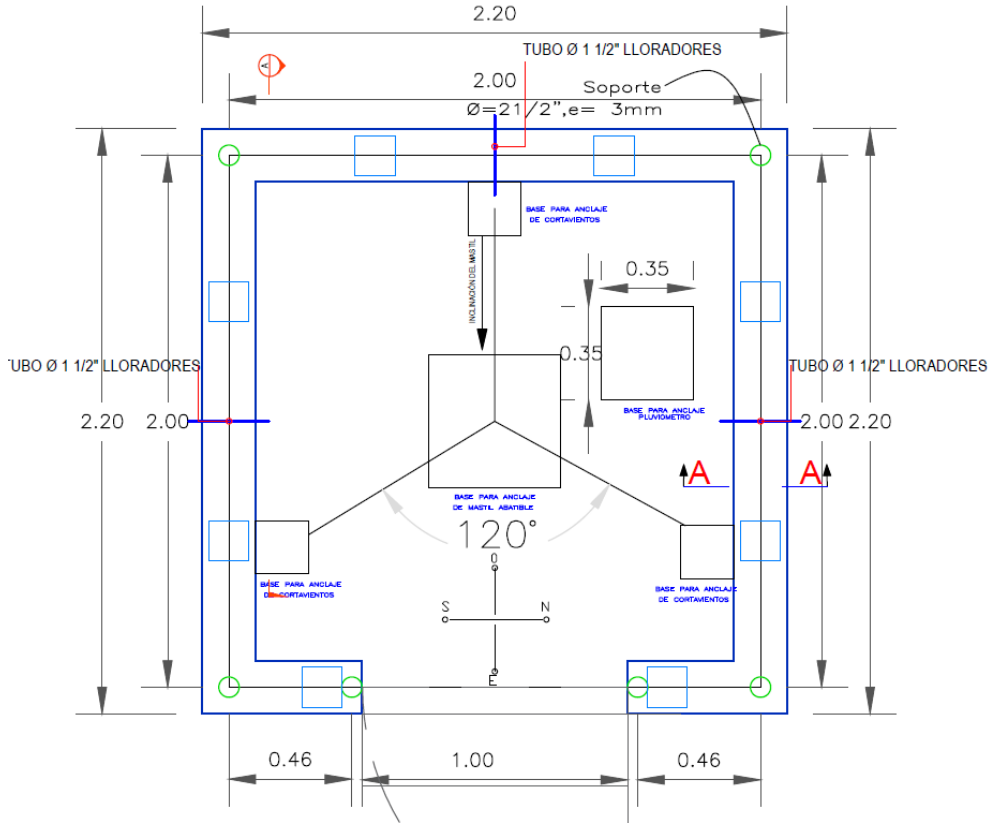


La plataforma de la PCD "Los Amigos" es elevada en previsión de la escorrentía superficial y posibles efectos adversos que pudieran sufrir en el emplazamiento seleccionado, la propuesta podrá ser mejorada por el postor si así lo requiriera, debiendo respetarse las dimensiones mínimas mostradas (5.45mx5.45m), sin perjuicio de lo cual pueden ser ampliadas, según el requerimiento espacial de los equipos a instalar.



La plataforma Los Amigos, se encuentra más elevada que las PCD de Atalaya y EMAPAT, además de tener mayores dimensiones en la losa de concreto, siendo de similares características que la PCD de Limonal.

PCD PUENTE INAMBARI



En el caso de la PCD "Puente Inambari" esta consiste en una losa de concreto que descansa directamente sobre el suelo, la propuesta podrá ser mejorada por el postor si así lo requiriera, debiendo respetarse las dimensiones mínimas mostradas (2.20mx2.20m), sin perjuicio de lo cual pueden ser ampliadas, según el requerimiento espacial de los equipos a instalar.

Legibilidad de las dimensiones en los planos de las estaciones Atalaya, Emapat y Limonal: Los planos proporcionados en el TDR para las obras civiles de las estaciones Atalaya, Emapat y Limonal no muestran de manera legible las dimensiones de cada una de estas estaciones. Esta información es esencial para poder dimensionar correctamente el presupuesto. Solicitamos se nos proporcione esta información con mayor claridad.

Los detalles mostrados en los planos, se resumirían en las siguientes dimensiones:

- ⇒ La PCD Atalaya, es una plataforma de concreto de 3.20mx3.20m, elevada 1.50m sobre el terreno y cimentada a 2.20m de profundidad.
- ⇒ La PCD EMAPAT, es una plataforma de concreto de 3.20mx3.20m, elevada 1.50m sobre el terreno y cimentada a 2.20m de profundidad.
- ⇒ La PCD Limomal, es una plataforma de concreto de 5.45mx5.45m, elevada 2.00m sobre el terreno y cimentada a 2.20m de profundidad.
- ⇒ La PCD Los Amigos, es una plataforma de concreto de 5.45mx5.45m, elevada 2.00m sobre el terreno y cimentada a 2.20m de profundidad.
- ⇒ La PCD Puente Inambari, es una losa de concreto de 2.20mx2.20m, que descansa directamente sobre suelo natural.

Construcción de escaleras para acceso al patio hidrológico en las estaciones Atalaya, Emapat y Limonal: Según los planos del TDR, las obras civiles de las estaciones Atalaya, Emapat y Limonal incluyen la construcción de escaleras para acceso al patio hidrológico. Solicitamos confirmar este requerimiento a fin de incluirlo adecuadamente en el presupuesto.

Al ser las PCDs de Atalaya, Limonal, EMAPAT y Los Amigos; plataformas elevadas sobre la superficie natural del suelo, estas deberán incluir escaleras de concreto que permitan el acceso hasta el nivel detallado en los planos.

Nivelación del terreno en las estaciones Atalaya, Emapat y Limonal: De acuerdo con los planos proporcionados en el TDR, las estaciones Atalaya, Emapat y Limonal requieren nivelación mediante columnas de concreto. Sin embargo, necesitamos mayor detalle para verificar si el interior del patio es de suelo natural o si se debe construir una losa de concreto en su totalidad. Favor de aclarar este aspecto para cada una de las tres estaciones.

Las PCDs de Atalaya, Limonal, EMAPAT y Los Amigos; son plataformas elevadas sobre la superficie natural del suelo, estas deberán incluir las losas de concreto que conformarán el patio hidrológico, en esta losa se deberán proponer los mecanismos de fijación de todos los accesorios necesarios para la instalación del equipamiento solicitado en cada PCD.

Condiciones del suelo y construcción del cerco perimétrico en las estaciones Atalaya, Emapat y Limonal: Solicitamos confirmar si el interior del patio de las estaciones Atalaya, Emapat y Limonal es de suelo natural y si las obras civiles contemplan la construcción de todo el cerco perimétrico, así como los dados de concreto para el mástil y los sensores.

Las PCDs de Atalaya, Limonal, EMAPAT y Los Amigos; son plataformas elevadas sobre la superficie natural del suelo, en el caso de Puente Inambari, descansa sobre terreno natural; sin embargo todas las PCD, deberán incluir las losas de concreto que conformarán el patio hidrológico, en esta losa se deberán proponer los mecanismos de fijación de todos los accesorios necesarios para la instalación del equipamiento solicitado en cada PCD, esto incluye los dados para la instalación de los soportes del equipamiento, el mástil, etc., así mismo el sardinel que permita la instalación del cerco perimétrico de protección, debiendo el postor proponer las estructuras que mejor se adapten a las dimensiones y requerimientos de equipamiento propuestos en los TdR.

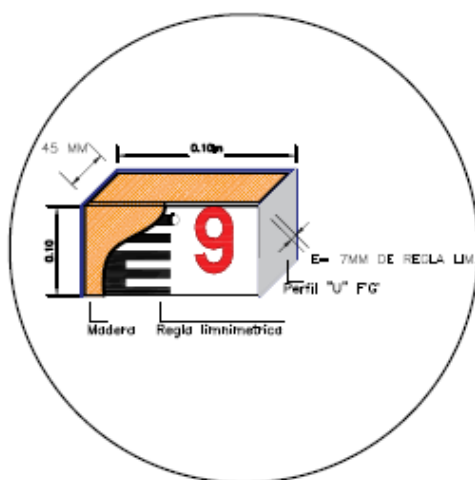
Dimensiones de los patios hidrológicos: Favor de proporcionar las dimensiones específicas de cada uno de los cuatro patios hidrológicos mencionados en los planos del TDR, para poder realizar un presupuesto preciso.

Los detalles mostrados en los planos, se resumirían en las siguientes dimensiones:

- ⇒ La PCD Atalaya, es una plataforma de concreto de 3.20mx3.20m, elevada 1.50m sobre el terreno y cimentada a 2.20m de profundidad.
- ⇒ La PCD EMAPAT, es una plataforma de concreto de 3.20mx3.20m, elevada 1.50m sobre el terreno y cimentada a 2.20m de profundidad.
- ⇒ La PCD Limomal, es una plataforma de concreto de 5.45mx5.45m, elevada 2.00m sobre el terreno y cimentada a 2.20m de profundidad.
- ⇒ La PCD Los Amigos, es una plataforma de concreto de 5.45mx5.45m, elevada 2.00m sobre el terreno y cimentada a 2.20m de profundidad.
- ⇒ La PCD Puente Inambari, es una losa de concreto de 2.20mx2.20m, que descansa directamente sobre suelo natural.

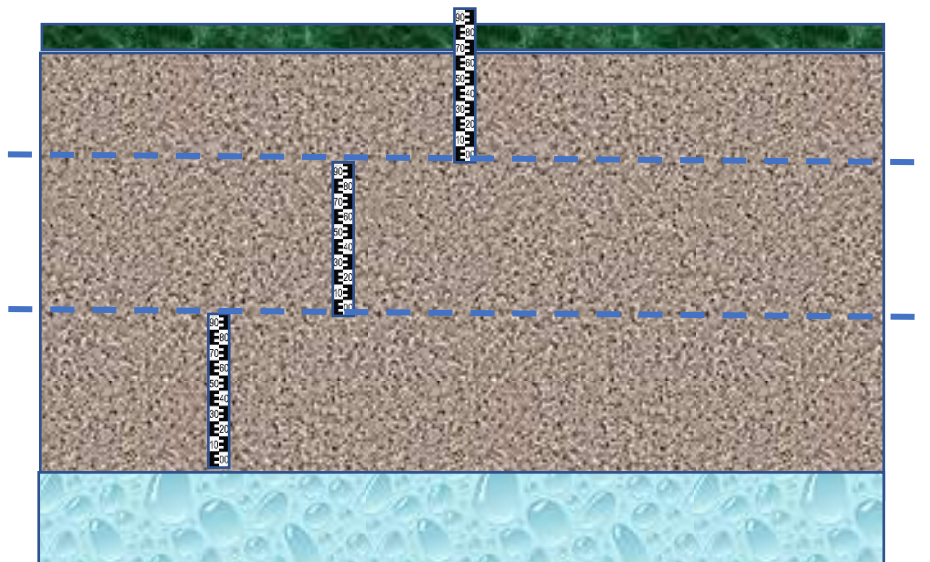
Especificaciones de las reglas limnimétricas en las estaciones: Favor de precisar lo siguiente en relación a las reglas limnimétricas: a) Indicar la cantidad de reglas que se deben instalar en cada una de las cuatro estaciones. b) Confirmar si existen estructuras previamente instaladas donde se fijarán las reglas, o si deben ser consideradas como parte de la propuesta. c) Precisar si las reglas serán fijadas en horcones de madera o si será necesario construir columnas de concreto para su instalación.

Con respecto a las reglas Linnimétricas, se deberán instalar según el siguiente detalle:



Sobre el número de reglas a ser instaladas, al tratarse de ríos en zona de selva, deberán ser instaladas en forma escalonada, según la siguiente propuesta:

- ⇒ En la PCD Atalaya, 07 Unidades
- ⇒ En la PCD EMAPAT, 15 Unidades
- ⇒ En la PCD Puente Inambari, 10 Unidades
- ⇒ En la PCD Limonal, 10 Unidades
- ⇒ En la PCD Los Amigos, 10 Unidades



Instalación de reglas de forma escalonada

No existen estructuras en las cuales puedan ser instaladas, el postor deberá proponer, dentro de los costos de su propuesta, todos los materiales, métodos y mecanismos necesarios para poder instalar las reglas en las riberas de los cauces de los ríos, debiendo considerar que las reglas deberán instalarse debidamente niveladas y garantizar la continuidad de las medidas entre cada una y la siguiente.

Finalmente, teniendo en cuenta que se trata de riberas de río, las posibilidades de instalar dados de concreto son remotas, se recomienda, sin con ello ser limitativo, la instalación sobre horcones de madera, debiendo garantizar su adecuada fijación en el lugar de instalación.